



Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

ADR Nord
AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD

Cooperare pentru dezvoltare

Raport narativ final privind activitatea desfășurată în cadrul

Proiectului nr. 9666, „Renovarea drumului regional internațional M14 prin or. Edineț”

Finanțator: Fondul Național de Dezvoltare Regională Nord
Implementator: Agenția de Dezvoltare Regională Nord
Beneficiar: Primăria orașului Edineț
Localizare: RDN, or. Edineț, r-ul Edineț
Perioada de implementare: 11 luni
Perioada de executare a lucrărilor: septembrie 2011 – iulie 2012

Prezentare generală:

Suma totală a proiectului: **20 845,7** mii lei.

Suma finanțată de FNDR: 20 845,7 mii lei, inclusiv 20 825, 7 mii lei pentru lucrări construcție-montaj.

Valorificat: 20 738,02 mii lei (Factura MA nr. 1897627 din 19.09.12) din suma totală de 20 845,7 mii lei, alocată din susle FNDR, ceea ce reprezintă 99,48 %.

Scopul proiectului:

Crearea condițiilor optime pentru deplasarea cetățenilor pe strada centrală a or. Edineț, parte a traseului internațional Chișinău – Cernăuți.

Obiective:

1. Renovarea unei porțiuni de drum pe o distanță de 4,3 km în or. Edineț a traseului auto internațional Chișinău – Cernăuți timp de 6 luni.
2. Îmbunătățirea capacităților și competenței unei APL și unei instituții specializate în domeniul gestionării eficiente a drumurilor.

Tipurile de activitate ale proiectului:

În cadrul proiectului: „Renovarea drumului regional internațional M14 prin or. Edineț” au fost preconizate efectuarea următoarelor activități majore:

- Lucrări de renovare și amenajare a 4,3 km drum și trotuar;
- Îmbunătățirea eficienței gestionării drumului.

Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului			
Nr. d/o	Indicatori planificați:	Rezultatele principale atinse la finele proiectului:	Notă explicativă
Indicatori de produs			
1.	Lungimea drumurilor renovate		
	4,3 km de drum internațional renovat;	4,3 km de drum internațional renovat,	100 % din valoarea inițială;
2.	Persoane instruite		
	40 persoane instruite	1 persoană instruită	Conform planului de asigurare a durabilității proiectului, indicatorul dat va fi atins pe viitor
3.	Persoane informate		
	81 384 persoane informate;	81 384 persoane informate;	100 % din valoarea inițială;
4.	Campania de conștientizare		
	2 emisiuni radio/TV	5 emisiuni radio/TV	Indicatorul a fost supraîmplinit
	2 publicații în presă	6 publicații în presă	Indicatorul a fost supraîmplinit
	0 bucle informativale	180 bucle informativale	Au fost editate din surse APL pentru informarea și conștientizarea populației.
	2 banere informative pentru informarea și conștientizarea populației;	2 banere informative pentru informarea și conștientizarea populației	Au fost confecționate din sursele FNDR și plasate în locurile publice din or. Edineț.
Indicatori de rezultat			
1.	Locuri noi de muncă		
	1 loc de muncă nou creat (pe termen scurt)	1 loc de muncă nou creat	În a 2011 a fost angajat managerul de proiect, finanțat din sursele FNDR.
	Persoane cu acces îmbunătățit la drum	81 384 persoane cu acces îmbunătățit la drum	100 % din valoarea inițială;
2.	Automobile pe trafic		
	26 400 automobile pe trafic - 10 200 automobile pe trafic în zile lucrătoare; - 10 200 automobile pe trafic în weekend; - 6 000 automobile pe trafic în timpul nopții.	26 400 automobile pe trafic - 10 200 automobile pe trafic în zile lucrătoare; - 10 200 automobile pe trafic în weekend; - 6 000 automobile pe trafic în timpul nopții.	Indicatorii au fost colectați de către managerul de proiect din sursele poliției rutiere. Au fost realizați în întregime.

Ce nu a fost realizat și de ce?

Menționăm că, în cadrul proiectului, conform contractului de antrepriză nr. 31 din 10.09.12, n-au fost valorificate următoarele lucrări:

- ✓ Semănarea gazonului pe suprafețele taluzelor cu 1 kg sămânță pe 100 m² în sumă de 16,86 mii lei;
- ✓ Borduri mici, prefabricate din beton cu secțiunea de 10 x 15 cm, pentru încadrarea spațiilor verzi, trotuarelor, aleelor, etc, în sumă de 48,77 mii lei.

Total – 65,63 mii lei.

Cauza: Semănarea gazonului nu s-a efectuat din cauza condițiilor climaterice nefavorabile (seceta), iar montarea bordurilor mici la trotuare – din cauza că careva trotuare au fost amenajate anterior. (*Demersul SRL „Nouconst” nr. 29-i din 23 iulie 2012*).

Recepția finală a obiectului

Recepția finală a obiectului a fost organizată la data de 13.07.12.
(*Proces verbal de recepție finală nr.4 din 13.07.12.*)

Transmiterea bunurilor:

Menționăm că, bunurile obținute în cadrul proiectului au fost transmise Primăriei or. Edineț prin *Actul de primire-predare a obiectului din 19 septembrie, 2012* și investiția a fost luată prin nota de contabilitate la balanța primăriei.

Asigurarea durabilității proiectului:

Pentru asigurarea durabilității proiectului a fost elaborat Planul de acțiuni pentru asigurarea durabilității proiectului care a fost aprobat de către Consiliul orășenesc Edineț prin *Decizia nr.11 / 34 din 11.06.2012*.

Asigurarea durabilității proiectului este monitorizată de către ADR Nord. Conform Planului, la data de 20.09.12 a avut loc activitatea de Recepție finală la terminarea lucrărilor obiectului: „Reconstrucția iluminării stradale în or. Edineț”, proiect implementat cu suportul PNUD Moldova, în cadrul căruia au fost iluminate 14 km de străzi printre care se regăsește și porțiunea de drum de 4,3 km (drumul internațional M 14).

Menținerea curățeniei din zona drumului se efectuează zilnic prin amenajarea locurilor de odihnă și efectuarea evacuării deșeurilor cu suportul ÎM DGPC.

Cu suportul APL Edineț au fost instalate 15 indicatoare rutiere de-a lungul drumului internațional M 14.

Concluzii:

Proiectul a fost finalizat în luna iulie 2012.

Menționăm că, în perioada 04 - 05 iunie 2012 proiectul dat a fost supus evaluării în cadrul proiectului ESRA TA.

Conform raportului de evaluare prezentat de către Direcția Generală Dezvoltare Regională, MDRC în urma evaluării proiectului au fost înaintate următoarele recomandări:

- ✓ Primăria or. Edineț să urgenceze inițierea procesului de elaborare a planului de durabilitate și să identifice soluții pentru desfășurarea celor două seminare planificate.
- ✓ De a atrage o atenție specială ca trecerile de pietoni să fie amenajate în modul corespunzător pentru a face posibilă utilizarea acestora inclusiv și de persoanele cu abilități limitate.
- ✓ De a include pentru proiectele de infrastructură în modelul solicitării de finanțare un capitol separat, care să descrie capacitatea instituțională și operațională a beneficiarului (organizației de resort) să mențină / întrețină rezultatele obținute. În cazul absenței unei

capacități suficiente, să prevadă soluții convingătoare referitor la asigurarea acestora către sfârșitul proiectului.

Recomandările sus menționate au fost analizate și implementate în termeni restrânși de către APL Edineț, care a întocmit Planul de asigurare a durabilității, a contribuit la amenajarea trecerilor de pietoni pentru a face posibilă utilizarea acestora inclusiv și de persoanele cu abilități limitate.

Reeșind din cele menționate anterior, ADR Nord își asumă responsabilitatea de a monitoriza durabilitatea proiectului în cauză pe perioada unui an calendaristic, începând cu data petrecerii recepției finale 13.07.12.