



Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

ADR Nord
AGENȚIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD

Cooperare pentru dezvoltare

Raport narativ final
privind activitatea desfășurată în cadrul
Proiectului nr. 9223, “Conectarea zonei economice libere Bălți la utilitățile municipale:
apă, canalizare, electricitate, drumuri de acces”.

Finanțator: Fondul Național de Dezvoltare Regională Nord
Implementator: Agenția de Dezvoltare Regională Nord
Beneficiar: Primăria municipiului Bălți
Localizare: RDN, mun. Bălți.
Perioada de implementare: 6 luni
Perioada de executare a lucrărilor (apeduct): septembrie – octombrie 2011
Perioada de executare a lucrărilor (drum): septembrie 2011 – iulie 2012

Prezentare generală:

Suma totală a proiectului: **16 113,68 mii lei.**

Suma finanțată de FNDR: **13 159,88 mii lei.**

Cofinanțare: 1 363,70 mii lei din sursele APL mun. Bălți; 1 590,10 mii lei din alte sursele ZEL Bălți.

Suma valorificată: **13 159,88 mii lei** (12 423,89 mii lei pentru lucrări de reconstrucție a drumului „Dovator” și 735,99 mii lei pentru lucrări de construcție a apeductului.

Scopul proiectului:

Asigurarea conectării infrastructurii Zonei Economice Libere „Bălți” la toate utilitățile: apă, canalizare, electricitate, drumuri de acces.

Obiective:

1. Asigurarea cu apă potabilă a rezidenților ZEL „Bălți”, Construcția apeductului către ZEL „Bălți” pe str. Industrială 4.
2. Asigurarea cu rețea de canalizare a rezidenților ZEL „Bălți”, Construcția colectorului de canalizare sub presiune pentru evacuarea apelor uzate cu stația de pompare din ZEL pe str. Industrială.
3. Asigurarea cu energie electrică de tensiune suficientă pentru activitatea neîntreruptă a rezidenților ZEL „Bălți”, Construcția rețelei de aprovizionare cu energia electrică a ZEL „Bălți”.
4. Reconstrucția drumului municipal pe str. Dovator și construcția unei porțiuni de drum nou de 120 m pe strada Industrială, 4.

Tipurile de activitate ale proiectului

În cadrul proiectului: “Conectarea zonei economice libere Bălți la utilitățile municipale: apă, canalizare, electricitate, drumuri de acces” au fost preconizate efectuarea următoarelor activități majore:

- Asigurarea cu apă potabilă a rezidenților ZEL „Bălți”;
- Asigurarea cu rețeaua de canalizare a rezidenților ZEL „Bălți”;
- Asigurarea cu energie electrică de tensiune suficientă pentru activitatea neîntreruptă a rezidenților ZEL „Bălți”;
- Crearea drumului de acces spre ZEL.

Realizarea indicatorilor de produs și rezultat în cadrul proiectului			
Nr. d/o	Indicatori planificați:	Rezultatele principale atinse la finele proiectului:	Notă explicativă
	<i>Indicatori de produs</i>		
1.	Lungimea rețelelor noi construite		
	1,45 km rețele de apeduct construit	1,45 km rețele de apeduct construit	Indicatorii au fost realizați în mărime de 100% (apeduct construit din sursele FNDR) Rețelele de canalizare – din sursele APL mun. Balti)
	4,43 km rețele de canalizare construit	4,43 km rețele de canalizare construit	
2.	Capacitatea sistemelor de aprovizionare cu apă și servicii canalizare.		
	-720 m3/zi - capacitatea de livrare a apei	720 m3/zi capacitatea de livrare a apei	Valorile inițiale constituiau 204 m3/zi. După implementarea proiectului a fost atins indicatorul planificat de 720 m3/zi Valorile inițiale sunt echivalente cu cele finale.
	- 276,62 m3/zi - capacitatea sistemului de canalizare	276,62 m3/zi capacitatea sistemului de canalizare	
3.	Volumul de apă:		
	1 500 m3/lună volum de apă livrat	982 m3/lună - volum de apă livrat	A fost atins parțial Volumul final este mai mare decât cel planificat.
	350 m3/lună volum de apă epurat	800 m3/lună - volum de apă epurat	
4.	Lungimea drumurilor renovate		
	1,3 km drum local renovat	1,3 km drum local renovat	Indicatorul a fost realizat 100% din surse FNDR.
5.	Lungimea rețelelor electrice construite		
	1,06 km rețele electrice construite	1,06 km rețele electrice construite	Indicatorul a fost realizat 100% din sursele ZEL Bălți.
6.	Persoane instruite		
	68 persoane instruite	54 persoane instruite	Indicatorul a fost atins doar în mărime de 79,41%, urmînd să fie atins pe viitor, la etapa de realizare a durabilității proiectului.
7.	Persoane informate		

	1 700 persoane informate	1 743 persoane informate	În urma implementării proiectului, indicatorul a fost suprealizat.
8.	Campania de conștientizare și informare		
	3 emisiuni radio-TV	1 emisiune radio-TV	A fost realizată doar 1 emisiune radio-TV în trim. II al anului 2012
	8 publicații în presa locală și națională	8 publicații în presa locală și națională	Publicații în ziarul local „Голос Бэлць”, în ziarul “Спрос и Предложение”, pagina web al ADR Nord, etc.
	-	150 bucle informativale	Contribuția ZEL Bălți pentru activitatea de lansare a proiectului, în scopul informării populației.
	-	2 panouri informativale	Au fost confecționate din sursele ZEL Bălți și plasate în locuri publice.
	Indicatori de rezultat		
1.	Locuri de muncă noi create inclusiv:		
	1 loc nou de muncă pe termen scurt	1 loc nou de muncă pe termen scurt	Inițial din sursele FNDR a fost angajat managerul de proiect.
2.	Branșamente la rețelele construite de:		
	2 branșamente - apeduct (agenți economici)	2 branșamente - apeduct (agenți economici)	Realizat din sursele FNDR
	2 branșamente – canalizare (agenți economici)	2 branșamente – canalizare (agenți economici)	Realizat din sursele APL mun. Bălți
3.	Conexiuni la rețelele electrice construite		
	2 conexiuni	2 conexiuni	Realizate din sursele ZEL Bălți
4.	Automobile pe trafic		
	760 automobile pe trafic - 340 - în zile lucrătoare; - 340 - în weekend; - 80 - în timpul nopții.	760 automobile pe trafic - 340 - în zile lucrătoare; - 340 - în weekend; - 80 - în timpul nopții.	Conform datelor parvenite din partea ZEL Bălți, subzona 2, SRL "DRA Draexlmaier Automotive" indicatorul a fost realizat.
5.	Nivelul de satisfacție al consumatorilor		
	100 % nivel de satisfacție al consumatorilor	100 % nivel de satisfacție al consumatorilor	Implementarea proiectului respectiv a contribuit la ridicarea nivelului de satisfacție al consumatorilor de la 50% la 100%.

Probleme

✓ *Exagerări de cheltuieli:* Conform procesului verbal nr. 46 din 30.07.12, remis de către Inspekția de Stat în Construcții, în urma efectuării controlului volumelor și costului lucrărilor în cadrul proiectului, prin măsurile fizice a lucrărilor executate de facto și compararea lor cu datele din procesele-verbale, au fost constatate exagerări în sumă totală de 16,46 mii lei.

✓ *Tergiversarea transmiterii bunurilor:* Conform Anexei la ordinul nr. 18 din 14 septembrie 2012, emis de către Directorul ADR Nord, Dl. Ion BODRUG, bunurile obținute în urma implementării proiectului urmau a fi transmise beneficiarului final, Primăriei mun. Bălți la data de 05.10.2012. Cauza: Beneficiarul a solicitat soluționarea acestei probleme prin decizia Consiliului Municipal Bălți, procedură ce necesită timp.

Recepția finală a obiectului

Construcția apeductului: Recepția finală la obiectul „rețele exterioare de alimentare cu apă” a fost organizată la data de 26.10.2011. (*Proces verbal de recepție finală nr.1 din 26.10.11.*)

Reconstrucția drumului „Dovator”: La data de 13.07.12 a fost organizată recepția finală la obiectul: „Reconstrucția drumului de pe str. Dovator, 86. (*Proces verbal de recepție finală nr.3 din 13.07.12.*)

Transmiterea bunurilor:

Menționăm că, la data de 10.12.12 bunurile obținute în urma implementării proiectului au fost transmise către beneficiarul final, Primăria mun. Bălți prin *Actul de predare-primire din 10.12.12.*

Asigurarea durabilității proiectului:

În scopul asigurării durabilității proiectului, ADR Nord a solicitat beneficiarului final, Primăria mun. Bălți, elaborarea și remiterea Planului de acțiuni pentru asigurarea durabilității proiectului, aprobat prin Decizia Consiliului municipal.

Asigurarea durabilității proiectului va fi monitorizată de către ADR Nord pentru perioada unui an calendaristic, începând din data transmiterii oficiale, către beneficiar, a bunurilor obținute în urma implementării proiectului.

Concluzii:

Proiectul a fost finalizat . Lucrările din cadrul subproiectului: „Rețele exterioare de alimentare cu apă” a fost finalizat în a. 2011 iar lucrările din cadrul subproiectului: „Reconstrucția drumului de pe str. Dovator 86” s-au finalizat în perioada a. 2012.

În urma implementării proiectului au fost realizați toți indicatorii de produs și rezultat.