

Notă informativă

privind proiectul: „Renovarea sectorului de drum L-20 - Briceni-Grimăncăuți-frontiera cu Ucraina”

Solicitantul: Consiliul Raional Briceni.

Prioritatea 1: „Reabilitarea infrastructurii fizice”,

Măsura 1.2: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri existente și a conexiunilor internaționale”

I. Date generale proiect

Obiectivul general al proiectului: Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere de pe drumul L-20 Briceni-Grimăncăuți în scopul reducerii costurilor și creșterii eficienței transportului de mărfuri și persoane, creșterii gradului de siguranță rutieră pentru utilizatorii drumului și a locuitorilor localităților vizate.

1. În cadrul proiectului se preconizează efectuarea următoarelor activități majore:

1. Lucrări de reconstrucție și amenajare:

- Desfacerea, prefabricarea și instalarea bordurilor de beton.
- Asfaltarea a 5,6 km de drum pe traseul Briceni-Grimancauti;
- Reconstrucția a 3 poduri pe porțiunea de drum.
- Amenajarea parcarilor, marcajul drumului și instalarea indicatoarelor.

2. Îmbunătățirea capacităților de gestionare a personalului Î.M. „Direcția Generală de producere locativ-comunală”

- 2 seminare de instruire pentru reprezentanții APL I și II și angajații SA „Drumuri Briceni”.
- Elaborarea planului de activități pentru asigurarea durabilității gestionării drumului.

3. Informarea cetățenilor despre activitățile proiectului și importanța menținerii securității sanitare pe traseul renovat

- Plasarea informației despre implementarea proiectului pe 5 panouri informative și în presa raională.
- Emisiuni radio și TV local și național.
- 2 conferințe: de lansare și finalizare a proiectului
- 5 articole în mass-media locală privind activitățile majore ale proiectului.

2. Partenerul (partenerii):

1. Primaria or. Briceni, r-l Briceni.
2. Primaria s. Grimancauti, r-l Briceni.

3. Localizarea proiectului: Regiunea Nord, raionul Briceni.

4. Suma totală a proiectului: – 34 015 630 lei, **suma solicitată de la FNDR** – 34 015 630 lei, ceea ce constituie 100 % din costul total al proiectului.

5. Durata de implementare a proiectului: 24 luni

II. Notă conceptuală

Justificare

Proiectul este regional, deoarece vizează 2 localități integrate în raionul Briceni și prin aceste localități trece drumul de acces spre puncte vamale cu Ucraina.

Având în vedere poziția geografică a orașului, situat în Raionul Briceni și având hotare cu Ucraina la nord, România la vest, cu raionul Edineț la sud și cu raionul Ocnița la est, Briceni reprezintă un punct important de tranzit către România și Ucraina. În acest context, prin îmbunătățirea infrastructurii traseelor cu destinație strategică vamală se creează premisele pentru dezvoltarea regională, în contextul direcțiilor stabilite de strategiile de dezvoltare.

Potențialii beneficiari ai proiectului/grupul țintă

Grupurile-țintă sunt: 8700 locuitori ai or. Briceni, 4223 locuitori din s. Grimancauți, 20 întreprinderi economice din or. Briceni și s. Grimăncăuți, 22 instituții publice din or. Briceni și s. Grimancauți, circa 400 persoane ce comercializează mărfuri la piața orășenească și cumpărătorii de la această piață, locuitorii din regiunea de nord ce se deplasează pe traseu internațional Chisinau – Cernăuți.

Beneficiarii finali ai proiectului sunt: 8700 locuitori ai or. Briceni, 4223 locuitori din s. Grimancauți.

Produsele proiectului.

În urma implementării proiectului, o porțiune de drum cu o distanță de 5,6 km va fi reconstruită capital (drumul L-20 Briceni-Grimancauți); vor fi renovate 3 poduri pe drumul L-20; pe 5 panouri informative vor fi plasate materiale informative despre activitățile proiectului; vor fi difuzate 4 emisiuni radio și TV și 4 materiale în mass-media scrisă.

Rezultatele proiectului

Condiții optime create pentru deplasarea automobilelor și pietonilor pe drumul L-20 Briceni-Grimancauți; acces sporit al cetățenilor la instituțiile publice, medicale, educaționale și cultural-sportive; reprezentanți ai APL și personal al instituției de gestiune cu capacități avansate în comunicare cu publicul și gestionarea resurselor.

Efectele multiple

Reabilitarea drumului L-20 Briceni - Grimancauti va avea un șir de efecte benefice, contribuind la creșterea economică a regiunii de nord a Republicii Moldova. Având o amplasare strategică, drumul joacă un rol tot mai important în calitate de drum de frontieră între Ucraina și Moldova și va deveni un nod comercial al transportului din regiune, în cazul în care drumul va fi reabilitat și costurile de logistică vor fi mai mici.

Principalele beneficii, aranjate în ordine descrescătoare, sunt:

- 1.Reducerea costului de operare a vehiculelor, în care intră combustibilul și reparațiile economisite din cauza că drumul este mai bun, iar banii economisiți pot fi investiți în scopuri productive
- 2.Reducerea timpului petrecut în drum de populație, care poate fi ulterior utilizat în scopuri productive.
- 3.Reducerea accidentelor.
- 4.Trafic adițional atras, inclusiv internațional.
- 5.Creșterea investițiilor străine directe și a turismului în urma atractivității mai bune a regiunii.

III.Impactul economico-social al proiectului

Implementarea proiectului „Renovarea sectorului de drum L-20 Briceni-Grimancauți frontieră cu Ucraina” va conduce la îmbunătățirea accesibilității regiunii Nord –Vest și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile. Drumul reabilitat va facilita atragerea de noi investitori în domeniul agroturismului, serviciilor și producției pentru locuitorii zonei menționate, fapt ce contribuie la crearea locurilor de munca, dezvoltarea utilităților publice, în special accesul la managementul integrat al deșeurilor prin accesul mai bun al mașinilor speciale de transport deșeuri menajere. Deasemenea, reabilitarea drumului menționat va contribui la reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Creșterea siguranței circulației pentru toți participanții la trafic, deasemenea reprezintă o notă a impactului pozitiv ce va urma în urma implementării proiectului.